

2. december 2007

Letbane er fremtidens kollektive transportmiddel

En letbane på Ring 3 fra Lyngby over Herlev til Glostrup og måske videre til Ishøj/Brøndby er en helt nødvendig udbygning af den kollektive trafikbetjening af Københavns Omegn. Dels for at sikre en effektiv og hurtig forbindelse på tværs mellem "fingerforbindelserne", dels for at mindske trængselproblemerne på de storkøbenhavnske veje.

I dag bruger vi alene i Hovedstadsområdet tid på at sidde i trafikløber og forsinkelser på de nedslidte S-togget, som svarer til et samfundstab på 6 mia kr. om året. I år 2015 taler prognoser om et samfundstab på denne konto på 11 mia kr. om året. En letbane på Ring 3 vil således let kunne tjene sig ind i løbet af en kortere årrække.

En letbane kan ikke sammenlignes med sporvogne. Det er forståeligt, at der kan opstå den misforståelse, men en letbane bygger på en helt anden teknologi. At kalde en letbane for genindførelse af sporvogne, ville svare til at kalde en bil for et motoriseret hestekøretøj!.

En letbane kan og bør føres op eller under vejbanekryds og skal således kun standse for af- og påstigning. En tur fra Lundtofte til Glostrup, som i dag tager 50 minutter, vil med en kommende letbane kunne gøres på 32 minutter.

Erfaringer fra udlandet peger på, at der ved etablering af letbaner kan flyttes mellem 25-33% af biltrafikken over til letbaner. En Letbane på Ring 3 vil være et kæmpe fremskridt, men skal naturligvis også ses sammen med andre investering i det kollektive trafiksystem, således at vi får en effektiv, smidig, hurtig og forhåbentlig også billigere trafikbetjening.

Interesserede kan se billeder og læse meget mere om Letbaneprojektet på Ring 3 på internettet: <http://www.regionh.dk/menu/regionalUdvikling/Kollektiv+trafik/Letbane/>

Arly Eskildsen
Kommunalbestyrelsesmedlem for SF