

13. august 2008

Den kollektiv trafik skal forbedres

Den kollektive trafikbetjening trænger til forbedring, udbygning og billiggørelse. I stedet for polemik mellem Herlevs kommunalbestyrelsesmedlemmer burde der være enighed om disse mål – og så kunne vi diskutere, hvordan vi når disse mål.

At der er plads til forbedringer tror jeg rigtig mange, som dagligt anvender den kollektive, kan bekræfte. I perioder kører især S-togene med alt for mange aflysninger og forsinkelser. Trafiknettet skal udbygges, så det bliver meget lettere og hurtigere at komme på tværs af hovedstaden. Det er afgørende for, at flere vælger at benytte den kollektive trafik – det viser erfaringerne også fra andre europæiske storbyer. Når man fx har etableret letbaner på tværs af byerne, har det medvirket til at flytte 10-25% fra bil til kollektiv trafik.

Desværre tilgodeser regeringen og folketinget i disse år ikke den kollektive trafik. Biletpriserne er steget voldsomt – langt ud over almindelig pristal og stigende benzinpriser. Det går også trægt med udbygningen – i stedet for bruges milliarderne på nye motorveje, udbygning af de eksisterende. Det fjerner ikke det grundlæggende problem, at vi samfundsøkonomisk mister 6 milliarder om året på at holde i kø på det overbelastede vejnet i hovedstadsområdet.

Skal vi ud af den onde cirkel må regering, folketing og kommunerne prioritere helt anderledes: Massiv udbygning af det kollektive trafiknet bl.a. flere busafgange, flere direkte buslinier, etablering af letbaner (først på Ringvej 3 fra Lyngby over Herlev til Glostrup/Brøndby/Ishøj, senere med forbindelser til City-Metro-ringen). Nedsættelse af biletprisen – det kan også hænge samfundsøkonomisk ganske godt sammen. Samt en eller anden form for trængselsafgift – ikke fordi nogen vil elske det, men fordi det er nødvendigt for at skaffe finansiering af investeringerne i det kollektive trafiknet. Derfor er Herlev Kommune også med i samarbejdet omkring en trængselsafgift i hovedstadsområdet, fordi vi vil have indflydelse på form og formål.

Til dem som er skeptiske overfor en trængselsafgift blot disse spørgsmål: Hvad vil i sætte i stedet for? Hvordan vil I finansiere den tiltrængte udbygning af det kollektive trafiknet? Eller er I bare ikke enige i, at den kollektive trafik trænger til forbedring, udbygning og billiggørelse?

Arly Eskildsen
Kommunalbestyrelsesmedlem for SF